

Pleszew, dnia 09.03.2016

Nr ZDP. 252.5.2016

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn:
„zakup i dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczego.

W związku z przetargiem nieograniczonym na ” zakup i dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczego” ogłoszonym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytanie

1. Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza masę całkowitą ciągnika minimum 7200 kg (przedstawiona minimalna masa pojazdu 9000 kg do wymaganej mocy znamionowej 140 KM jest zbyt dużą wartością, gdyż ciągnik będzie tracił wiele energii a co za tym idzie paliwa na poruszanie tak dużej swojej masy).

2. Pytanie nr 2

Czy zamawiający dopuszcza maksymalny moment obrotowy minimum 710 Nm. Niezrozumiałym jest dla nas wymóg tak dużego momentu obrotowego przy minimalnej mocy znamionowej 140 Km, gdyż silniki tej mocy w renomowanych ciągnikach nie przekraczają 620 –670 Nm. Nie spójnym jest wymóg niskiej mocy z tak wysokim momentem obrotowym chyba że Zamawiający ma na myśli konkretny ciągnik tj. Steyr 6140 Profi Classic, który poza wysokością spełnia wszystkie parametry SIWZ.

3. Pytanie 3

Czy zamawiający dopuszcza serwis mobilny w odległości do 90 km, który zapewni reakcję serwisu w 24 godziny. Odległość serwisu w naszym przypadku nie ma wpływu na obciążenie klienta kosztami dojazdu w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedź

W odpowiedzi na zadane pytania Zarząd Dróg Powiatowych informuje że w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zmienił opis przedmiotu zamówienia oraz termin składania ofert

Nowy termin - 18.03.2016 godz 10⁰⁰

W załączeniu aktualny – zmieniony opis przedmiotu zamówienia
2.2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)

Ciągnik rolniczy	Fabrycznie nowy
Silnik	
Układ chłodzenia	cieczą
Moc	Min. moc znamionowa 140 KM
Maksymalny Moment obrotowy	Min 600 Nm
Normy emisji spalin	Wg aktualnie obowiązujących przepisów
Pojemność zbiornika paliwa	Min 220 litrów
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny ze wspomaganie
Układ hamulcowy	

Hamulce robocze	Tarczowe mokre
Hamulec postojowy	Mechaniczny – sterowany ręcznie
Hamulce przyczep	Pneumatyczne – jedno i dwu obwodowe
Układ napędowy	
Sprzęgło	Mokre z układem powershuttle
Skrzynia biegów	Min 16 przełożeń / min 4 pod obciążeniem
Minimalna prędkość przy obrotach mocy znamionowej	250 m/h
Napęd	Mechaniczny 4 x 4 rozłączany z funkcją auto
Układ hydrauliczny	
Typ pompy	O zmiennym wydatku
Wydajność pompy	Min. 110 l/min
Ciśnienie nominalne	Min. 210 bar
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej przedniej	Podwójne gniazdo hydrauliki
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej tylnej	Min. 3 pary hydrauliki zewnętrznej
Udźwig podnośnika przedniego	Min 2,5 tony
Udźwig podnośnika tylnego	Min 7,5 tony
Wał odbioru mocy	
Tył ciągnika	Min 3 prędkości 540 / 540 ECO/ 1000 z funkcją Auto WOM; sterowany niezależnie
Przód ciągnika	Min 1 prędkość 540 obr /min
Układ elektryczny	
Oświetlenie	Min 4 lampy robocze z przodu i 4 z tyłu
Wyposażenie	Instalacja zewnętrzna 12v ; Licznik motogodzin; prędkościomierz; czujnik ciśnienia oleju i temp płynu chłodzącego
Kabina	Z atestem bezpieczeństwa
Drzwi	2 szt.
Klimatyzacja	Min. manualna
Wentylacja	Tak
Wycieraczki i spryskiwacze	Tak
Szyby	Min. tylna uchylna
Siedzenie operatora	Amortyzowane pneumatycznie
Siedzenie pasażera	Tak
Ogumienie	Z profilem rolniczym
koła przednie	Min 420/65 R24
Koła tylne	Min 600/65 R38
Deklaracja zgodności	CE / homologacja pojazdu
Kolor ciągnika	Komunalny (pomarańczowy) lub biało – pomarańczowy
Przyjazd serwisu technicznego do naprawy ciągnika	Maks. 48 h
Dostarczenie części zamiennych do naprawy ciągnika	Maks. 48 h
Okres gwarancji	Min 18 m-cy

Wyposażenie	Przedni TUZ, podwójne gniazdo hydrauliki, obciążnik przedni 900 kg; instrukcja obsługi w języku polskim, lampa ostrzegawcza zespolona żółta spełniająca wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia odnośnie warunków dodatkowych dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze z napisem „SŁUŻBA DROGOWA”
Termin dostawy	nie dłużej niż 3 miesiące od podpisania umowy

Halina Meller
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
W Pleszewie