



KONSTRUKCJA:

- Skrzyżowanie - ul. Kaliska
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - Frezowanie profilujące
- Warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S
 - Warstwa wyrównawczo - wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
 - Podbudowa zasadnicza z Betonu asfaltowego AC 22 P
 - Podbudowa pomocnicza z Kruszywa Łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)
 - Warstwa piasku stabilizowanego cementem RM = 2,5 MPa
- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Podbudowa pomocnicza z Kruszywa Łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)
 - Warstwa piasku stabilizowanego cementem RM = 2,5 MPa
- Nawierzchnia z kostki betonowej kol. czerwony
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Podbudowa pomocnicza z Kruszywa Łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)
 - Warstwa piasku stabilizowanego cementem RM = 2,5 MPa
- Nawierzchnia z kostki betonowej kol. czerwony
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary (opaska 30cm przy krawężniku kol. czerwony)
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Warstwa piasku stabilizowanego cementem RM = 2,5 MPa

Przebudowa ul. Kilińskiego w Pleszewie			
Przekroje normalne		Rysunek nr: 3,1	Data: 09.2014 r.
Adres inwest.	Powiat pleszewski, Gmina Pleszew pas drogowy ul. Kilńskiego		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Hallera 54, 63-300 Pleszew		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99	
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09	