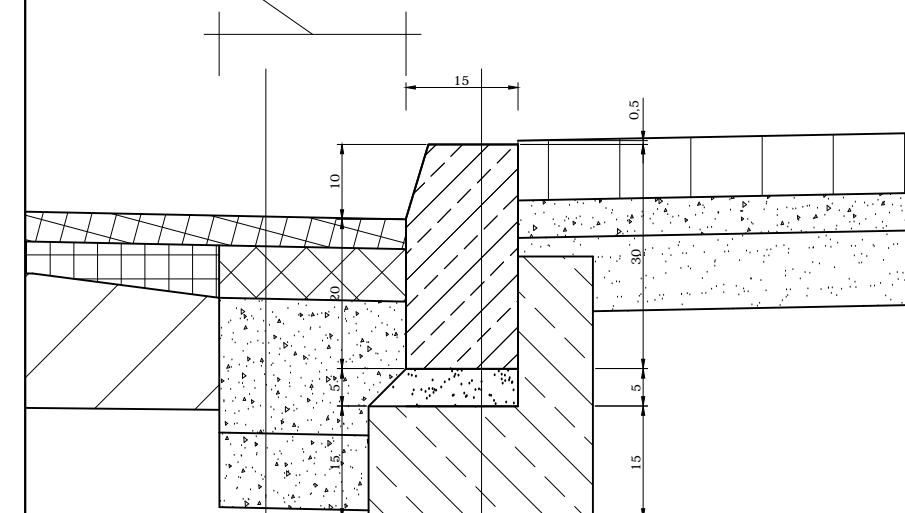


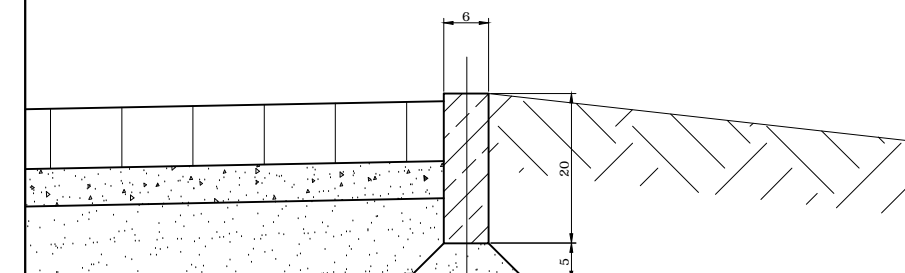
#### LEGENDA

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Warstwa ścieralna AC 11 S                  | gr. 4cm  |
| 2. Podbudowa zasadnicza AC 16 P               | gr. 7cm  |
| 3. Warstwa wyrównawcza AC 16 W                |          |
| 4. Podbudowa pomocnicza z chudego betonu      | gr. 18cm |
| 5. Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa    | gr. 10cm |
| 6. Ściek betonowy                             | gr. 15cm |
| 7. Podsypka cementowo - piaskowa              | gr. 5cm  |
| 8. Ława betonowa C 12/15                      | gr. 15cm |
| 9. Krawężnik betonowy 15x30                   | gr. 30cm |
| 10. Kostka betonowa bezfazowa                 | gr. 8cm  |
| 11. Warstwa odsączająca z piasku              | gr. 10cm |
| 12. Obrzeże betonowe 6x20                     | gr. 20cm |
| 13. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. | gr. 15cm |

#### Szczegół skala 1:10



#### Szczegół skala 1:10



Przebudowa drogi powiatowej nr 4339P w Tursku

Przekrój normalny		Rysunek nr: 3.1	Data: 08.2012 r.	Skala: 1:50
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych		Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/Pw/99		
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09		
Sprawdzający				