

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 34/2008 z dnia 6.06.2008 roku
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa chodnika przy drodze 4333P Koźminiec-Krzywosądów w m. Bronów, gmina Pleszew, działka nr 92

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZTIS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i ulic
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Administratorem drogi nr 4333P Koźminiec – Krzywosądów jest Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie. Droga na długości projektowanego chodnika ma przekrój półuliczny oraz drogowy. Nawierzchnia jest nawierzchnią bitumiczną o szerokości 5,50 m, chodniki i wjazdy utwardzone fragmentarycznie. Funkcję krawężnika stanowi opornik z brukowca charakteryzujący się wieloma ubytkami i załamaniem. Droga na długości objętej opracowaniem graniczy z działkami zabudowanymi budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Opracowanie dokumentacji nastąpiło w oparciu o kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pleszewie oraz w oparciu o pomiary własne przeprowadzone w terenie.

1.9. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym projektowanym chodnikiem znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć wodociągowa (przyłącze) - wB 90

1.10. Organizacja ruchu:

- Pozostaje bez zmian

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - Z
- Kategoria ruchu - KR2
- Prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h
- Nośność podłoża - G_1
- Szerokość chodnika - 1,50 m
- Szerokość peronu przystanku autobusowego - 1,50/1,70 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika - 2%
- Pochylenie poprzeczne peronu - 2%

1.12. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – szara
- 10 cm - podsypka piaskowa

1.13. Konstrukcja nawierzchni wjazdów:

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej- szara
- 3 cm - podsypka cementowa – piaskowa
- 15 cm - podbudowa z chudego betonu o wytrzymałości R_w 6÷9 MPa
- 10 cm - podsypka piaskowa

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie powierzchniowo nadając nawierzchni normatywne spadki poprzeczne na jezdnię a następnie do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

1.15. Opis istotnych parametrów:

- Roboty pomiarowe - 0,362 km
- Roboty rozbiórkowe:
 - Nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych - 13,50 m²
 - Nawierzchnia zjazdów z płyt tłuczni - 12,25 m²
 - Nawierzchnia zjazdów z brukowca - 13,50 m²
 - Obramowanie jezdni z brukowca - 12,76 m²
- Wykonanie koryta, głębokość 10 cm z profilowaniem podłoża - 630,90 m²
- Wykonanie koryta, głębokość 15 cm z profilowaniem podłoża - 39,25 m²

- Wykonanie koryta, głębokość 30 cm z profilowaniem podłoża - 79,15 m²
- Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm - 662,10 m²
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu Rw 6-9MPa - 118,40 m²
- Plantowanie poboczy - 264,00 m²
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem - peron przystanku autobusowego - 17,40 m
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm - 543,70 m²
- Ułożenie obrzeża betonowego o wym. 8x30 na ławie betonowej z oporem na łączeniach - 848,10 m²
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm - 118,40 m²

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne pod nawierzchnię chodnika i zjazdów
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie z betonu B-15
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie z betonu B-15
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 6 i 8 cm
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci wodociągowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika oraz wjazdów
- hałas i obsługa piły do cięcia kostki brukowej
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki brukowej
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Pleszewskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

Wiesław Kostórkiewicz